



KBD 15 - 35

1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 Mitsubishi
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	484
1.9	Interasse	y (mm)	1700
2.1	Peso proprio	Kg	3950
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	6340/610
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1880/2250
3.1	Gommatura		SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15-14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10-10PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1000
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	970
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2080
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	140
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4050
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2108
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1085
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	300
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3730
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2660
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1225
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	40/122/1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	135
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	140
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4124
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3924
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	810
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	15/16,2
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,495/0,655
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,485/0,370
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15/10
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Mitsubishi S4S
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	35.3
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2250
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3331
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	52/45
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno

Carrelli Diesel e GPL

KBD 25 Mitsubishi										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2300	2150	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	1800	1650	2300	2150	2880	5540	140	140	6/6
	5000	1300	1150	2200	2050	3130	6040	140	140	3/6
	5500	1200	1050	1700	1550	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2 stadi	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2300	2150	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	1800	1650	2300	2150	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex	4350	2000	1850	2400	2250	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	1800	1650	2300	2150	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	1700	1550	2200	2050	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	1700	1550	2200	2050	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	1500	1350	2100	1950	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	1200	1050	2000	1850	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	1100	950	1800	1650	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	800	650	1600	1450	2890	7040	2260	1890	3/6

